

## LEHDISTÖTIEDOTE

### **Turun Satama hyödyntää uusinta laajakaistaista mobiiliteknologiaa sataman turvavalvonnassa**

*Turun Satama hyödyntää uusinta laajakaistaista mobiiliteknologiaa sataman turvavalvonnassa. Turun Sataman Mobiili videovalvonta –projektissa luotiin järjestelmä, jossa turvallisuuspäällikön mukana kannettavasta digivideokamerasta välitetään langattomasti video- ja audioinformaatiota WiMAX-verkon kautta sataman valvomoon ja tarvittaessa edelleen muille viranomaisille ja asiantuntijoille. Ratkaisu mahdollistaa nopean ja joustavan reagoinnin sataman muuttuviin turvallisuustilanteisiin.*

Turvallisuus satamassa on ennen kaikkea ennakointia ja vaaratilanteiden, kuten tulipalojen ja öljyvahinkojen, syntymisen ehkäisemistä. Syntyviin tilanteisiin on kyettävä reagoimaan nopeasti ja oikeaan tietoon pohjautuvilla tehokkailla toimenpiteillä. Erilaisten palavien nesteiden sekä syövyttävien ja ympäristölle haitallisten aineiden kuljetusta valvotaan tarkasti ja lasteja säilytetään Turun Satamassa IMDG-määräysten mukaisesti rakennetulla säilytysalueella.

Turun Satama on ollut ensimmäisten joukossa ottamassa käyttöön IP-pohjaista, digitaalista videovalvontaratkaisua, jossa hyödynnetään langatonta WiMAX-laajakaistapalvelua. Valvontaratkaisu on aikaisemmin perustunut kuitenkin kiinteille valvontapisteille. Tarpeena on ollut videovalvonnan ulottaminen koko sataman alueelle, erikoistilanteisiin sekä päivittäiseksi työkaluksi sataman turvallisuudesta vastaavan turvallisuuspäällikön käyttöön.

Turun Sataman Mobiili videovalvonta –projektissa suunniteltiin ja toteutettiin teknologiaratkaisu (Integrated Security Concept, ISC), jonka avulla sataman videovalvontajärjestelmää voidaan laajentaa satama-alueella joustavasti ja nopeasti tarpeen mukaan. Projektissa luotiin ratkaisun konsepti sekä rakennettiin toimiva prototyyppi. Järjestelmässä turvallisuuspäällikön mukana kannettavasta digivideokamerasta välitetään langattomasti video- ja audioinformaatiota tukiasemana toimivaan komentokeskusautoon. Sieltä informaatio siirtyy langattoman WiMAX-verkon kautta sataman valvomoon ja tarvittaessa edelleen muille viranomaisille ja asiantuntijoille. Komentokeskusautossa on myös valmiudet vastaanottaa videovalvontatietoja sataman kiinteästä valvontakameraverkosta. Järjestelmää on tarkoitus kehittää myöhemmin erillisessä jatkokehityshankkeessa.

Uusi järjestelmä parantaa merkittävästi sataman mahdollisuuksia lisätä sekä matkustaja- että rahtiliikenteen turvallisuutta onnettomuustilanteissa ja mahdollistaa samalla paremman rakentamis- ja ympäristökohteiden valvonnan sekä sataman operatiivisen johtamisen että sen laatujärjestelmien (ISO 9001, 14001, 18001) edellyttämällä tavalla.

Projektin toteuttajina ovat toimineet EDI Management Oy ja EVTEK-ammattikorkeakoulu sekä yhteistyökumppaneina Suomi Communications Oy ja Taitotekniikka Oy.

Projektissa rakennettu prototyyppi on esillä 17.-20.5.2006 järjestettävillä Logistiikka-Kuljetus 2006 –messuilla Turun Sataman osastolla 6c9, Helsingin Messukeskuksessa.

Lisätietoja:

taluspäällikkö Reijo Toivonen, Turun Satama, puh. 050 5533144  
projektipäällikkö Heikki Virintie, EDI Management, puh. 050 5941512

## **Turun Satama**

Turku on Helsingin jälkeen Suomen tärkein kappaletavara- ja suuryksikkösatama sekä Suomen ainoa junalauttasatama.

Turun Sataman toiminta ja sen kehittäminen perustuu matkustajien, asiakkaiden, rahdin ja palvelujen suorittajien turvallisuuteen sekä toiminnan joustavuuteen. Koko satama-alueen kattava ympärivuorokautinen kulunvalvontajärjestelmä käsittää sataman kaikki toiminnot ja estää luvattoman kulun alueella.

Internet: [www.portofturku.fi](http://www.portofturku.fi)

## **EDI Management Oy**

EDI Management on Suomen Postin ja avainhenkilöidensä omistama verkkoliiketoiminnan, logistiikan ja toimitusketjujen kehittämisen asiantuntijayhtiö.

EDI Management on vastannut ISC-hankkeen koordinoinnista sekä rakennetun järjestelmän suunnittelusta ja toteutuksesta.

Lisätietoja: konsultointijohtaja Mikko Laitinen, puh. 050 5151151

Internet: [www.edimamangement.com](http://www.edimamangement.com)

## **EVTEK-ammattikorkeakoulu**

EVTEK-ammattikorkeakoulu (ent. Espoon-Vantaan teknillinen ammattikorkeakoulu) tekniikan koulutusalueella on noin 3000 opiskelijaa, josta valmistuu insinöörejä sekä kotimaan että kansainvälisiin asiantuntijatehtäviin.

EVTEK:in opiskelijat ovat osallistuneet projektissa rakennetun järjestelmän toteutukseen ja testaukseen.

Lisätietoja: lehtori Aarne Klemetti, puh. 0207 553883

Internet: [www.evtek.fi](http://www.evtek.fi)

## **Suomi Communications Oy**

Suomi Communications Oy on laajakaistayhteyksiin ja videovalvontajärjestelmien tiedonsiirtoon erikoistunut operaattori. Yhtiö toimittaa WiMAX -tekniikalla toteutettavia langattomia tiedonsiirtojärjestelmiä teollisuudelle valtakunnallisesti.

Toteutetussa järjestelmässä käytettävä WiMAX-standardin mukainen laajakaistainen tiedonsiirto ratkaisu perustuu Suomi Communicationsin tuotteisiin ja palveluihin.

Lisätietoja: toimitusjohtaja Ville Hellman, puh. 044 3336633

Internet: [www.suomicom.fi](http://www.suomicom.fi)

## **Taitotekniikka / Kauppahuone Taito Oy**

Taitotekniikka on videovalvontapalveluihin ja -sovelluksiin erikoistunut yritys.

Turun Sataman videovalvontajärjestelmä perustuu Taitotekniikan toimittamaan IndigoVision-ratkaisuun. Projektissa rakennettu järjestelmä hyödyntää IndigoVisionin videovalvontateknologiaa.

Lisätietoja: Pasi Makkonen, puh. 044 5009369

Internet: [www.taitotekniikka.com](http://www.taitotekniikka.com), [www.indigovision.com](http://www.indigovision.com)

## Periaatekuva Turun Sataman Mobiili videovalvonta –ratkaisusta:

